



Fødevarestyrelsen
Stationsparken 31-33
2600 Glostrup
Mail: I4@fvst.dk
Cc: Rini@fvst.dk

26. november 2019
J.nr. 2019-14-31-00003
Km/19-04709

Den Danske Dyrlægeforenings høringssvar til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport

Den Danske Dyrlægeforening (DDD) ser området for beskyttelse af dyr under transport som et væsentligt indsatsområde, og støtter derfor op om Fødevarestyrelsens tiltag. DDD har også, med udgangspunkt i embedsdyrlægernes kommentarer i forbindelse med en spørgeskemaundersøgelse i november 2019, aktivt bidraget til evalueringen af den styrkede kontrolindsats, der er resultatet af den politiske aftale indgået mellem den tidligere regering og Dansk Folkeparti tilbage i december 2018. DDD imødeser, at Fødevarestyrelsen indfører et nyt bilag 3 og 4 i bekendtgørelsen, der skal sikre minimumsarealkrav for transport af hhv. svin og kvæg.

DDD ønsker med dette høringssvar at italesætte, at der til stadighed sikres god dyrevelfærd for de mange dyr, der hver dag udsættes for transporter, ligesom DDD samtidig ønsker at sikre embedsdyrlægernes arbejdsvilkår bedst muligt.

DDD ønsker at kommentere på nedenstående i forbindelse med de foreslåede ændringer til bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport:

- DDD finder det relevant, at fjerkræ også inkluderes i definitionen i **§2 nr. 2**, idet der fx i bekendtgørelsens § 20 nævnes "Transport af andre fugle end fjerkræ...".
- Vedrørende **§ 10** ønsker DDD at gøre opmærksom på, at det i forbindelse med ViD-konferencen i 2019 blev fremhævet at kvæg, i modsætning til grise, ikke under de nuværende krav kan ligge ned under transport - og hvis de lægger sig, kan de ikke rejse sig igen pga. pladsmangel. Dette har særlig betydning for dyrevelfærden på de lange dyretransporter. DDD vurderer på denne baggrund, at de i bilag 4 angivne tal er for lave, og opfordrer til, at der laves yderligere studier på området for at sikre bedre dyrevelfærd på transporterne.
- DDD mener, at der i **§ 13, stk. 1** mangler at blive taget stilling til specifikke regler for transport af grise under 40 kg og til godkendte/ikke godkendte biler til under 8 timers transport. Da det er den gruppe af dyr, der bliver transporteret flest af (bortset fra fjerkræ), mener DDD, at det er relevant at fastsætte specifikke regler herfor.

I **§ 13 stk. 2** foreslår DDD, at der indføres kilometerbegrænsning, som det også fremgår af transportforordningens artikel 1 nr. 2 b.

- DDD er bekymret for at man, med henvisning til at der allerede findes en bekendtgørelse om rengøring og desinfektion af transportmidler til klovbærende dyr, sletter den **gældende § 16** i den nye bekendtgørelse. DDD frygter, at dette åbner op for at det ikke længere vurderes

som ulovligt at komme til Danmark med ikke-rengjorte biler til ikke-klovbærende dyr. Det kan fx være biler, der kører frem og tilbage over grænsen med fjerkræ.

Tilsvarende ser DDD en udfordring ved eksport af mink. Ofte er de biler der bruges også anvendt til grisetransporter - og ofte kommer disse fra Østeuropa.

DDD mener, at det vil have katastrofale konsekvenser i forhold til smittebeskyttelse, hvis der ikke er et tydeligt krav om rengøring og desinfektion af de ovenfor nævnte transportere. DDD foreslår derfor, at § 16 fra den gældende bekendtgørelse videreføres i den nye bekendtgørelse, eller at bekendtgørelse om rengøring og desinfektion af biler til klovbærende dyr revideres og ændres til at omfatte alle dyr. Således kan hjemmel til sanktionering samt krav om indførsel af smittebeskyttelseskriterier bevares.

- Vedrørende **§ 21** ser DDD ikke umiddelbart, at der er taget stilling til regler for lufttransport af andre fugle end fjerkræ.
- Det fremgår ikke, hvorvidt at andre fugle end fjerkræ er undtaget fra krav om strøelse ved transport jf. **§ 24**.
- DDD mener, at det bør tydeliggøres hvilke regler, der gælder for cirkusdyr og zoologiske dyr, idet dette ikke fremgår entydigt af udkastet.
- Jf. den politiske aftale om styrket kontrol af dyretransporter indgået mellem den daværende regering og Dansk Folkeparti 18. december 2018 var det hensigten at tilvejebringe hjemmel til at afkræve vejning af transportvognen, eller vejning af grisene, for at understøtte kontrollen med arealkrav. Dette var også embedsdyrlægenes ønske i DDD's spørgeskemaundersøgelser blandt embedsdyrlæger i både november 2018 og igen i november 2019. I DDDs nyeste undersøgelse fra november 2019 svarede 44% af de adspurgte embedsdyrlæger (der også besvarede undersøgelsen i 2018), at logbogens oplysninger stemmer godt overens med virkeligheden. Dette modsvarer blot 3% i undersøgelsen fra 2018. Dvs. der opleves en forbedret præcision i logbøgenes oplysninger, som formodentlig kan tilskrives det intensiverede kontroltryk for indladningskontroller og kravet om indsendelse af ny logbog ved ændringer, men i gennemsnit vurderer de adspurgte stadig, at der er uoverensstemmelse i ca. 1 af 3 logbøger. Uoverensstemmelserne var ifølge begge undersøgelser primært i forhold til grisenes vægt og lastbilens areal, og embedsdyrlægenes efterspørger derfor hjemmel til at anvende vejesedler som værktøj til at forbedre kontrollen med arealkravet og dermed regelefterlevelsen. DDD opfordrer derfor til, at denne hjemmel hurtigst muligt tilvejebringes.

Spørgsmål vedrørende ovenstående kan rettes til Karin Melsen på mail km@ddd.dk

Med venlig hilsen

Karin Melsen
Fagpolitisk konsulent, DDD